

CAME



SYSTEMY PARKINGOWE

KATALOG 2017



CAME 

SPIS TREŚCI

5	PROFIL FIRMY
7	SERWIS I OBSŁUGA
9	SYSTEM PKE
11	KASA AUTOMATYCZNA
12	ELEMENTY SYSTEMU
21	SYSTEM PKM
23	KASA AUTOMATYCZNA
24	ELEMENTY SYSTEMU
29	OPROGRAMOWANIE LINC6 6.0
31	ZARZĄDZANIE PRZEZ CHMURĘ
33	MULTI-PARKING
35	ROZPOZNAWANIE TABLIC REJESTRACYJNYCH LPR
35	SYSTEM AUDYTU POJAZDÓW
37	SYSTEM NAPROWADZANIA NA WOLNE MIEJSCA OPTIMA
41	REFERENCJE



PROFIL FIRMY

Came postrzega mobilność jako szansę przysłużenia się społeczeństwu. Naszą misją jest dostarczanie rozwiązań technicznych, które polegają na innowacji oraz poprawienie mobilności w naszych miastach. Bazując na idei poprawy ruchu i ograniczenia emisji spalin, pomagamy operatorom parkingów zwiększyć dochodowość ich firm a władzom lokalnym na poprawę jakości życia ich obywateli.

Nasze systemy zawierają:

- Systemy zarządzania parkingami oraz urządzenia (kasy automatyczne, szlabany, systemy naprowadzania, rozpoznawania tablic rejestracyjnych, jednostki zarządzające, itd.).
- Parkometry, systemy nadzoru i urządzenia.
- Serwis wraz z konserwacją i urządzeń i oprogramowania przez cały okres eksploatacji.

Oddział Came odpowiedzialny za rozwój techniczny i komercyjny systemów parkingowych znajduje się w Barcelonie. Stamtąd produkty są dystrybuowane do ponad 118 krajów przez sieć podmiotów zależnych, własnych biur oraz Dilerów na całym świecie.



SERWIS I OBSŁUGA

Nasz wielozadaniowy call center może oferować wsparcie techniczne, możliwość wysłania inżyniera bezpośrednio na miejsce. Nasz technik może być na miejscu w czasie do 24 godzin roboczych lub wcześniej w zależności od treści umowy serwisowej. Części zamienne, robocizna, dojazd mogą być uwzględnione w pakiecie serwisowym.

Posiadamy pełny zakres usług, które dopasujemy do Twoich potrzeb - niezależnie jak małych lub dużych, znajdziemy odpowiednie rozwiązanie dla Ciebie.

SERWIS I OBSŁUGA

ZAANGAŻOWANIE W JAKOŚĆ

NASZYM USŁUGOM MOŻESZ ZAUFAC

Od uruchomienia systemu zapewniamy spokojną i bezproblemową eksploatację redukując do minimum przestoje i maksymalizując produktywność inwestycji. Ustanawiamy najwyższe standardy obsługi.



OBSŁUGA KLIENTA I WSPARCIE TECHNICZNE

Nasze centrum wsparcia jest punktem dla rozwiązywania wszystkich problemów użytkownika. Posiadamy doświadczony personel oraz zasoby aby stawić czoła wszelkim wyzwaniom serwisowym. Słuchamy Klientów by móc zapewnić im najlepszą obsługę w najkrótszym możliwym czasie.

asic maintainance	included	included	included	
ade				1 Free
training	10% off	25% off	50% off	
hnical inspection	included	included	included	included
t				
ote technical	Rank 1	Rank 2	Rank 2	Rank 3
tance	(12	(30	(52	(unlimited
	consultations)	consultations)	consultations)	consult.)
le technical	2 hours	ORT 24h	ORT 8H	ORT 2h
ance	Franchise			
top				

UMOWY SERWISOWE

Oferujemy szeroki zakres usług, które dopasujemy do potrzeb użytkowników. Niezależnie od wielkości systemu oferujemy zawsze odpowiednie rozwiązanie. Dzięki umowie serwisowej zawsze utrzymasz najwyższą funkcjonalność produktów i systemów zarządzania swoimi parkingami



GWARANTOWANY CZAS REAKCJI

Jeśli oczekujesz obecności technika na obiekcie, jeden z naszych wykwalifikowanych inżynierów może dojechać na miejsce już w kolejnym dniu roboczym lub wcześniej w zależności od treści umowy serwisowej. Części zamienne, robocizna i dojazd mogą być wliczone w stałą opłatę serwisową.

CZĘŚCI ZAMIENNE

Came posiada magazyn części zamiennych, który zapewnia Klientom szeroki zakres i dostępność oryginalnych części zamiennych dla utrzymania wysokiej wydajności urządzeń i systemów oraz uniknięcia możliwych przestojów w działaniu.



SYSTEM PKE

Po przejęciu przez Came w 2014 roku firmy Parkare - wiodącego producenta systemów parkingowych - udało się połączyć linię produktów Parkare Elegance oraz Came PSOne. Połączenie doświadczeń obu firm oraz unowocześnienie osprzętu pozwoliło stworzyć mocny, wysokiej klasy system parkingowy, który oferuje nową jakość dla przemysłu parkingowego.

System umożliwia użycie zarówno technologii paska magnetycznego jak i papieru termicznego (kod kreskowy, kod QR) zapewniając maksymalną wydajność przy minimalnej obsłudze wymaganej w parkingach o wysokiej rotacji. Dzięki możliwości płatności w terminalu wyjazdowym, wykorzystaniu kolorowego wyświetlacza o przekątnej 7", technologii QR, czytnika zmechanizowanego, pełnej integracji płatności elektronicznej system PKE jest silnym punktem na światowej scenie systemów parkingowych.



DLA SPECJALNYCH, DUŻYCH I ZŁOŻONYCH PARKINGÓW

System PKE to wszechstronne rozwiązanie do zarządzania parkingiem, oferujące znaczące usprawnienie produktywności w przystępnej cenie, jednocześnie zwiększając satysfakcję poprzez niezawodność działania i szeroki zakres produktów mogącym sprostać każdemu wymaganiu. Aby tego dokonać system parkingowy PKE jest oparty na sieci automatycznych urządzeń, które regulują dostęp, kontrolują płatności i zapisują wszystkie zdarzenia. System można połączyć z systemem odczytu tablic rejestracyjnych (LPR), interkomem w technologii VoIP, kamerami, systemem płatności elektronicznej oraz innymi.



- Redukcja kosztów działania.
- Pełna adaptacja do wymagań parkingu (miejsca, utarg, metody płatności, itp.).
- Zintegrowany system który utylizuje instalację, montaż i obsługę systemu.
- Zdalna i scentralizowana kontrola systemu parkingowego.
- Automatyczny zapis wszystkich zdarzeń dla potrzeb księgowych lub audytorskich.
- Możliwość integracji z urządzeniami innych firm.



STANDARDOWE KOLORY

- RAL 1003
- RAL 9006
- 5368A0837
- RAL 9006

KASA AUTOMATYCZNA

Zbudowana według najwyższych standardów, oferująca doskonałe bezpieczeństwo, stacja płatnicza PKE to nie tylko terminal płatniczy ale kompletna stacja wielofunkcyjna, o zwartej budowie, punkt informacyjny z możliwością wyświetlania reklam. Zaprojektowana, aby poprawić rentowność parkingu, dzięki zminimalizowaniu wymaganej obsługi. Zapewnia wysoką dostępność przy pracy bez nadzoru.

CECHY

- Kolorowy, panoramiczny ekran dotykowy o przekątnej 15.6".
- Komunikaty w czterech dostępnych językach.
- Interkom w technologii VoIP.
- Czujnik ruchu dla ograniczenia zużycia energii.
- Komputer sterujący w architekturze x86 z dyskiem SSD.
- Czytnik kodów kreskowych 1D/2D z możliwością odczytu również z urządzeń mobilnych.
- Drukarka paragonów.
- Komputer sterujący w architekturze x86 z dyskiem SSD.
- System monet z wydawaniem reszty. Akceptuje 16 nominałów, wydaje resztę 4ma wybranymi.
- Samonapełniające się hoppers, dwa o pojemności po 1500 monet każdy oraz kolejne dwa o pojemności 750 każdy monet.
- Coin Box o pojemności 5,5 litra.
- Obudowa wykonana ze stali nierdzewnej AP02 o grubości 2,5 mm pokrytej poliestrową farbą proszkową.
- Drzwi z rygłem trzypunktowym.
- Mikrosensory wykrywające: otwarcie drzwi, zamka, wyjście coin box, hopperów lub pojemnika banknotów.
- Wyświetlacz zabezpieczony 4 mm grubości płytą poliwęglanową.
- Oświetlenie wnętrza.

OPCJE

- Kamera podglądu, zintegrowana z interkomem.
- Diody LED sygnalizujące stan urządzenia.
- Czytnik kart zbliżeniowych.
- Drukarka kodów (zgubiony bilet, bilety okresowe i inne produkty).
- Czytnik/Drukarka biletów z paskiem magnetycznym z możliwością potykania biletów.
- Dodatkowa drukarka paragonów.
- Podtrzymanie zasilania (UPS).
- System ogrzewania sterowany elektronicznie (termostat).
- Czytnik kart płatniczych włącznie z PayPass.
- Czytnik banknotów w czterech kierunkach z funkcją depozytu.
- Akceptor banknotów z wydawaniem reszty dwoma nominałami, dwa zasobniki o pojemności 60 banknotów.
- Dwa dodatkowe hoppers napełniane ręcznie o pojemności 750 monet każdy.
- Hopper doładowujący dla automatycznego uzupełniania pozostałych.
- Alarm otwarcia drzwi.
- Alternatywna wersja kolorystyczna.

SPECYFIKACJA

- Zasilanie: 100-120 / 220-240 V A.C. 50-60 Hz
- Pobór mocy: 200 W (450 W z grzałką)
- Temperatura pracy z grzałką: -20°C do +50°C
- Temperatura pracy bez grzałki: 0°C do +50°C
- Wymiary (mm): 1690 x 1000 x 538 mm (WxSxG)

CENY DOSTĘPNE NA ZAPYTANIE:

każdy projekt PKE musi być przeanalizowany wspólnie przez dział sprzedaży. Po zapoznaniu się ze szczegółami projektu z przyjemnością przedstawimy odpowiednią ofertę.

ELEMENTY SYSTEMU PKE

BEZGOTÓWKOWA KASA AUTOMATYCZNA

Bezgotówkowa kasa automatyczna PKE wykorzystuje szybkie i bezpieczne metody płatnicze (karty płatnicze, zbliżeniowe, karty zniżkowe, kupony itd.). Dzięki rezygnacji z obsługi gotówki redukujemy koszt zakupu urządzenia i jego późniejszej obsługi.

CECHY

- Kolorowy, panoramiczny ekran dotykowy o przekątnej 15.6".
- Komunikaty w czterech dostępnych językach.
- Interkom w technologii VoIP.
- Czujnik ruchu dla ograniczenia zużycia energii.
- Czytnik kodów kreskowych 1D/2D z możliwością odczytu również z urządzeń mobilnych.
- Drukarka paragonów.
- Komputer sterujący w architekturze x86 z dyskiem SSD.
- Czytnik kart płatniczych włącznie z PayPass.
- Samonapełniające się hoppersy, dwa o pojemności po 1500 monet każdy oraz kolejne dwa o pojemności 750 monet.
- Obudowa wykonana ze stali nierdzewnej AP02 o grubości 2,5 mm pokrytej poliestrową farbą proszkową.
- Drzwi z rygłem trzypunktowym.
- Wyświetlacz zabezpieczony 4 mm grubości płytą poliwęglanową.
- Mikrosensor wykrywający otwarcie drzwi.
- Oświetlenie wnętrza.

SPECYFIKACJA

- Zasilanie: 100-120 / 220-240 V A.C. 50-60 Hz
- Pobór mocy: 120 W (370 W z grzałką)
- Temperatura pracy z grzałką: -20°C do +50°C
- Temperatura pracy bez grzałki: 0°C do +50°C
- Wymiary (mm): 1690 x 520 x 538 mm (WxSxG)

OPCJE

- System ogrzewania sterowany elektronicznie (termostat).
- Alarm otwarcia drzwi.
- Kamera podglądu, zintegrowana z interkomem.
- Diody LED sygnalizujące stan urządzenia.
- Podtrzymanie zasilania (UPS).
- Czytnik kart zbliżeniowych.

STANDARDOWE KOLORY

- RAL 1003
- RAL 9006
- 5368A0837
- RAL 9006



KASA RĘCZNA

Kompletny punkt wsparcia na obiekcie, blisko użytkownika, z możliwością poboru opłat, zarządzania kartami abonamentowymi, udzielania zniżek, reagowania na zdarzenia systemowe.

- Automatyczne obliczanie należności.
- Walidacja biletu i pobór opłaty.
- Wydruk biletu wstępu.
- Zapisywanie kart systemowych, abonamentowych, serwisowych, okazjonalnych i innych.
- Możliwość przyjęcia dowolnej metody opłaty.
- Zarządzanie incydentami.
- Pobór opłaty za zgubiony bilet, dopłatę itp.
- Kontrola dostępu.
- Sterowanie szlabanami.

CECHY

- Komputer typu all-in-one.
- Klawiatura i mysz.
- System operacyjny Windows
- Szuflada na pieniądze.
- Wyświetlacz należnej kwoty.
- Drukarka paragonów / biletów / voucherów.



OPCJE

- Czytnik kodów kreskowych.
- Czytnik kart abonamentowych.
- Komunikacja ethernet (TCP-IP).
- Terminal transakcji kartą płatniczą.
- Walidator biletów do przetwarzania biletów i kart zawierających:
 1. Pobór opłaty za zgubiony bilet, dopłatę itp.
 2. Skaner kodów kreskowych.
 3. Czytnik czterokierunkowy.
 4. Obsługa płatności kartami systemowymi, również off-line.
- Podtrzymanie zasilania (UPS).
- Sterowanie szlabanem.
- Interkom.

SPECYFIKACJA

- Zasilanie: 100-120 / 220-240 V A.C. ± 10% 50 Hz
- Pobór mocy: 180 W
- Temperatura pracy z grzałką: -20°C do +50°C
- Temperatura pracy: 0°C do +35°C
- Wymiary (mm): 1690 x 1000 x 538 mm (WxSxG)

UWAGA:
dostępna także jako część systemu PKM.

ELEMENTY SYSTEMU PKE

TERMINAL WJAZDOWY

Prosty w użyciu - terminal wjazdowy PKE zaprojektowano z myślą o wygodzie kierowcy. Intuicyjny design i przyjazny wyświetlacz LCD o przekątnej aż 7" działają szybko zwiększając przepływ pojazdów.

CECHY

- Ekran dotykowy o przekątnej 7".
- Komunikaty w wybranych językach.
- Interkom w technologii VoIP.
- Komputer sterujący w architekturze x86 z dyskiem SSD.
- Obudowa wykonana ze stali nierdzewnej AISI 430 o grubości 1,5 mm pokrytej poliestrową farbą proszkową.
- Mikrosensor wykrywający otwarcie drzwi.
- Komunikacja ethernet.
- Sterowanie szlabanem.

OPCJE

- Ekran o przekątnej 7" z przyciskami.
- Kamera podglądu, zintegrowana z interkomem.
- Diody LED sygnalizujące stan urządzenia.
- Czytnik kodów kreskowych 1D/2D z możliwością odczytu również z urządzeń mobilnych.
- Czytnik kart zbliżeniowych.
- Druga drukarka biletów.
- Czytnik/Drukarka biletów z paskiem magnetycznym z możliwością połykania biletów.
- Czytnik kart płatniczych włącznie z PayPass.
- System ogrzewania sterowany elektronicznie (termostat).
- Podwójny terminal dla jednoczesnej obsługi pojazdów ciężarowych.

SPECYFIKACJA

- Zasilanie: 100-120 / 220-240 V A.C. 50-60 Hz
- Pobór mocy: 120 W (270 W z grzałką)
- Temperatura pracy z grzałką: -20°C do +55°C
- Temperatura pracy bez grzałki: 0°C do +55°C
- Wymiary standardowe (mm): 1242 x 400 x 530 mm (WxSxG)
- Wymiary wersji slim (mm): 1242 x 310 x 530 mm (WxSxG)



STANDARDOWE KOLORY

- RAL 1003
- RAL 9006

- 5368A0837
- RAL 9006

TERMINAL WYJAZDOWY

Prosty w użyciu - terminal wyjazdowy PKE zaprojektowano z myślą o wygodzie kierowcy. Intuicyjny design i przyjazny wyświetlacz LCD o przekątnej aż 7" działają szybko zwiększając przepływ pojazdów.

CECHY

- Ekran dotykowy o przekątnej 7".
- Komunikaty w wybranych językach.
- Interkom w technologii VoIP.
- Komputer sterujący w architekturze x86 z dyskiem SSD.
- Obudowa wykonana ze stali nierdzewnej AISI 430 o grubości 1,5 mm pokrytej poliestrową farbą proszkową.
- Mikrosensor wykrywający otwarcie drzwi.
- Oświetlenie wnętrza.
- Komunikacja ethernet (TCP-IP).
- Sterowanie szlabanem.

OPCJE

- Ekran o przekątnej 7" z przyciskami.
- Przycisk żądania paragonu (tylko przy opcji płatności na wyjeździe).
- Kamera podglądu, zintegrowana z interkomem.
- Diody LED sygnalizujące stan urządzenia.
- Czytnik kodów kreskowych 1D/2D z możliwością odczytu również z urządzeń mobilnych.
- Czytnik kart zbliżeniowych.
- Czytnik/Drukarka biletów z paskiem magnetycznym z możliwością połykania biletów.
- Czytnik kart płatniczych włącznie z PayPass.
- Dodatkowa drukarka paragonów.
- System ogrzewania sterowany elektronicznie (termostat).
- Podwójny terminal dla jednoczesnej obsługi pojazdów ciężarowych.

SPECYFIKACJA

- Zasilanie: 100-120 / 220-240 V A.C. 50-60 Hz
- Pobór mocy: 120 W (270 W z grzałką)
- Temperatura pracy z grzałką: -20°C do +55°C
- Temperatura pracy bez grzałki: 0°C do +55°C
- Wymiary standardowe (mm): 1242 x 400 x 530 mm (WxSxG)
- Wymiary wersji slim (mm): 1242 x 310 x 530 mm (WxSxG)



STANDARDOWE KOLORY

- RAL 1003
- RAL 9006

- 5368A0837
- RAL 9006

SYSTEM PKE

ELEMENTY SYSTEMU PKE

TERMINAL PIESZY

Terminal pieszy pozwala na zabezpieczenie drzwi lub innych urządzeń kontroli ruchu pieszych. Umożliwia odczytanie karty abonamentowej, biletu oraz wpisanie numeru rejestracyjnego. Można skonfigurować dostęp oparty na regułach czasowych, płatnościach lub zasadach kontroli dostępu przewidzianych dla danego obiektu.

- Bezpieczeństwo - poprawia bezpieczeństwo oraz wydajność parkingu, zabezpieczając przed nieuprawnionym wstępem.
- Oszczędność - redukuje koszty inwestycji oraz obsługi, doskonały do zastosowania w parkingach bez dozoru.
- Kontrola - kontrola ruchu personelu oraz użytkowników.
- Wydajność - pełna integracja z systemem parkingowym.
- Wszechstronność - możliwość zastosowania do dowolnego urządzenia kontroli przejścia.



UWAGA:

dostępna także jako część systemu PKM.

CECHY

- Czytnik kodów kreskowych 1D/2D z możliwością odczytu również z urządzeń mobilnych.
- Czytnik kart zbliżeniowych.
- Komputer sterujący w architekturze x86 z dyskiem SSD.
- Elektroniczny zamek (bez zasilania).
- Skrzynka techniczna (wewnątrz).
- Ekran dotykowy 6,5" z klawiaturą alfanumeryczną.
- Interkom w technologii VoIP.
- Diody LED sygnalizujące stan urządzenia.
- Czujnik obecności użytkownika.
- Obudowa wykonana ze stali nierdzewnej AISI 430 o grubości 1,5 mm pokrytej poliestrową farbą proszkową.
- Komunikacja ethernet (TCP/IP).
- Wyjścia sterujące z optoizolacją.
- Tryb pracy On Line i Off Line.

OPCJE

- Kamera podglądu, zintegrowana z interkomem.
- Czytnik paska magnetycznego.
- Czujnik stanu drzwi.
- System ogrzewania sterowany elektronicznie (termostat).

SPECYFIKACJA

- Temperatura pracy bez grzałki: 0°C do +55°C
- Zasilanie: 93-132/186-264 V A.C. 47-63 Hz
- Zużycie mocy: 60 W
- Wymiary (mm): 230 x 323 x 122 mm (WxSxG)

STANDARDOWE KOLORY

● RAL 9006

● RF 9913 XW ADAPTA

SYSTEM PKE

ELEMENTY SYSTEMU PKE

SZLABAN GARD3

Innowacja, atrakcyjny wygląd oraz bezpieczeństwo to trzy zasady, które od zawsze towarzyszą Came przy projektowaniu szlabanów. Dzięki temu jesteśmy liderem tego segmentu rynku automatyki.

Pełna integracja z oprogramowywaniem systemu parkingowego zapewnia stabilną pracę i daje możliwość natychmiastowej reakcji w przypadku wystąpienia nieprawidłowości a obsługa przejazdów o szerokości nawet do 4 metrów znacząco zwiększa zakres zastosowania.



STANDARDOWE KOLORY

- 5368A0837
- RAL 9006

CECHY

- Czujnik otwarcia pokrywy szlabanu.
- Regulacja naciągu sprężyny.
- Szczelna obudowa centrali sterującej.
- Lakier proszkowy w technologii poliestrowej.

RAMIĘ

- Ramię o długości do 3 metrów.

PŁYTA STERUJĄCA

- Zabezpieczenie przeciążeniowe.
- Rozpoznawanie przeszkody.
- Sterowanie elektroniczne.

OPCJE

- Czujnik opadnięcia ramienia (przy zastosowaniu opcji opadającego ramienia).
- Awaryjne podtrzymanie zasilania.
- Oświetlenie ramienia LED.
- Ramię łamane.
- Obudowa ze stali nierdzewnej.

SPECYFIKACJA

- Zasilanie: 230 V AC, 50/60 Hz
- Min. czas otwarcia: 0,9 sek
- Cykl pracy: praca intensywna
- Przełożenie: 1/202
- Klasa izolacji: I
- Stopień ochrony: 54 IP
- Zasilanie silnika: 24 V D.C.
- Maks. pobór prądu (A): 15 (24 V) / 1.3 (230 V)
- Moc: 300 W
- Zużycie spoczynkowe: 5 W
- Moment obrotowy: 200 Nm
- Temperatura pracy: -20°C do +55°C

WYMIARY



UWAGA:

dostępna także jako część systemu PKM.



SYSTEM PKM

Reagując na potrzeby rynkowe postanowiliśmy wprowadzić na rynek system wykorzystujący niezawodne i sprawdzone elementy systemu PKE jednocześnie rezygnując z niektórych opcji, które według naszych badań wykorzystywane są najrzadziej.

Dzięki temu mogliśmy także uprościć wzornictwo. Wszystkie zmiany miały na celu zaoferowanie systemu niezawodnego, stabilnego, zdolnego obsłużyć nawet parkingi o dużej rotacji w atrakcyjnej cenie.



KASA AUTOMATYCZNA

Kasa automatyczna systemu PKM oferuje szeroki zakres zastosowań i możliwości adaptacji to potrzeb danego parkingu.

Wyświetlacz o przekątnej aż 15,6" znacząco ułatwia obsługę urządzenia i wybór żądanej opcji. Trzeba bowiem pamiętać, że kasa automatyczna systemu PKM może drukować bilet w zamian za zgubiony, zamienić bilet rotacyjny na okresowy lub wydrukować bilet wstępu.

Technologia zastosowana w serii PKM ogranicza koszt złożoność systemu minimalizując ilość części w porównaniu do innych systemów co dodatkowo zwiększa wydajność.

Prostota systemu nie oznacza kompromisu jeśli chodzi o funkcjonalność. System można rozbudować o odczyt tablic rejestracyjnych, domofon VoIP, kamery audytowe, płatności elektroniczne i inne.



STANDARDOWE KOLORY

- RAL 5023
- RAL 9006

ELEMENTY SYSTEMU PKM

KASA AUTOMATYCZNA

Nowoczesne wzornictwo w systemach Came idą zawsze w parze z doskonałym zabezpieczeniem przed uszkodzeniem lub włamaniem. Dodatkowo kasa automatyczna spełnia wszystkie wytyczne norm dotyczących obsługi przez osoby poruszające się na wózkach inwalidzkich umożliwiając również im wygodną obsługę urządzenia.

CECHY

- Panoramiczny wyświetlacz o przekątnej 15,6".
Oszczędność - redukuje koszty inwestycji oraz obsługi, doskonały do zastosowania w parkingach bez dozoru.
- Obsługa w czterech językach.
- Interkom klasy VOIP.
- Cztery przyciski sterujące.
- Detekcja obecności użytkownika.
- Wbudowany komputer PC o architekturze x86 z dyskiem SSD.
- Czytnik kodów 1D/2D (QR), z możliwością odczytu kodu z biletu, wydruku na papierze oraz z urządzeń mobilnych (smartfon, tablet...).
- Termiczna drukarka potwierdzeń.
- Wentylacja zarządzana elektronicznie.
- Akceptor monet z wydawaniem reszty, rozpoznawanie do 16 nominałów, reszta w 3 wybranych nominałach.
- Trzy samonapełniające się hoppersy, o pojemności 750 monet każdy.
- Coin box z zapadką i zamkiem o pojemności 5,5 litra.
- Obudowa wykonana z 2,5 mm stali nierdzewnej, malowanej proszkowo w technologii poliestrowej bez TGIC.
- Drzwi zabezpieczone zamkiem z trzypunktowym rygłem.
- Mikrostyczniki wykrywające: otwarcie drzwi, zamka, usunięcie coin box, hoppera lub pojemnika banknotów.
- Oświetlenie serwisowe wnętrza.

OPCJE

- Kamera o niskiej latencji zintegrowana z interkomem.
- Czytnik kart zbliżeniowych (ISO 14443, ISO 18092, ISO 7816).
- Drukarka termiczna do wydawania zgubionego biletu i innych produktów 1D/2D (QR), wyposażona w prezenter, grubość papieru 105 µm.
- Drukarka potwierdzeń na papier 67 µm.
- Podtrzymanie zasilania (UPS), pozwala na pracę kasy nawet po zaniku napięcia.
- Grzałka sterowana układem elektronicznym (termostat).
- Terminal do płatności kartą płatniczą również w wersji zbliżeniowej Paypass.
- Czytnik banknotów odczytujący banknoty w czterech różnych kierunkach o pojemności 600 banknotów.
- Moduł wydawania reszty dwoma wybranymi nominałami, do 60 banknotów w każdym z dwu samonapełniających się zasobników.
- Moduł wydawania reszty napełniany ręcznie. Pojemność do 500 banknotów. Możliwość obsługi do 4 modułów.

SPECYFIKACJA

- Zasilanie: 100-120 / 220-240 V AC. 50-60 Hz
- Moc: 200 W (450 W z grzałką)
- Zasilanie: 93-132/186-264 V A.C. 47-63 Hz
- Temperatura pracy z grzałką: -20°C do 50 °C
- Temperatura pracy bez grzałki: 0°C do 50 °C
- Wymiary (mm): 1485 x 740 x 500 mm (WxSxG)

CENY DOSTĘPNE NA ZAPYTANIE:

każdy projekt PKM musi być przeanalizowany wspólnie przez dział sprzedaży. Po zapoznaniu się ze szczegółami projektu z przyjemnością przedstawimy odpowiednią ofertę.

TERMINAL WJAZDOWY

Kompaktowa obudowa terminala jest nie tylko wytrzymała na uderzenia ale także wyróżnia się atrakcyjnym, eleganckim i nowoczesnym wyglądem. Osiągnięto to dzięki prostym kształtom i zastosowaniu nowoczesnych materiałów.

CECHY

- Wyświetlacz graficzny 240x64 pikseli.
- Przycisk żądania biletu.
- Obsługa w dwóch językach.
- Wbudowany komputer PC o architekturze x86 z dyskiem SSD.
- Obudowa ze stali nierdzewnej AISI 430 o grubości 1,5 mm lakierowana proszkowo.
- Drzwi boczne z zamkiem.
- Połączenie Ethernet (TCP/IP).
- Drukarka termiczna biletów z rolki.
- Grzałka sterowana elektronicznie (termostat).

OPCJE

- Miniaturowa kamera rejestrująca kierowcę.
- Wydruk kodu QR lub kreskowego 2D.
- Czytnik kart zbliżeniowych.
- Interkom VoIP.
- Zbliżeniowy czytnik kodu QR/kreskowego.

SPECYFIKACJA

- Zasilanie: 100-120 / 220-240 V AC. 50-60 Hz
- Moc: 100 W (250 W z grzałką)
- Temperatura pracy z grzałką: -20°C do 55 °C
- Temperatura pracy bez grzałki: 0°C do 55 °C
- Wymiary (mm): 1100 x 270 x 330 mm (WxSxG)



STANDARDOWE KOLORY

SYSTEM PKM

ELEMENTY SYSTEMU PKM

TERMINAL WYJAZDOWY

Mała skrzynka pełna technologii, tak w skrócie opisują terminal wyjazdowy serii PKM jego twórcy.

CECHY

- Wyświetlacz graficzny 240x64 pikseli.
- Obsługa w dwóch językach.
- Wbudowany komputer PC o architekturze x86 z dyskiem SSD.
- Obudowa ze stali nierdzewnej AISI 430 o grubości 1,5 mm lakierowana proszkowo.
- Drzwi boczne z zamkiem.
- Połączenie Ethernet (TCP/IP).
- Elektroniczne zarządzanie ruchami szlabanu.
- zbliżeniowy czytnik kodu QR/kreskowego

OPCJE

- Miniaturowa kamera rejestrująca kierowcę.
- Czytnik kart zbliżeniowych.
- Grzałka sterowana elektronicznie (termostat).
- Interkom VoIP.

SPECYFIKACJA

- Zasilanie: 100-120 / 220-240 V AC. 50-60 Hz
- Moc: 100 W (250 W z grzałką)
- Temperatura pracy z grzałką: -20°C do 55 °C
- Temperatura pracy bez grzałki: 0°C do 55 °C
- Wymiary (mm): 1100 x 270 x 330 mm (WxSxG)



STANDARDOWE KOLORY

ELEMENTY SYSTEMU PKM

SZLABAN GARD4

Innowacja, atrakcyjny wygląd oraz bezpieczeństwo to trzy zasady, które od zawsze towarzyszą Came przy projektowaniu szlabanów. Dzięki temu jesteśmy liderem tego segmentu rynku automatyki.

Pełna integracja z oprogramowywaniem systemu parkingowego zapewnia stabilną pracę i daje możliwość natychmiastowej reakcji w przypadku wystąpienia nieprawidłowości a obsługa przejazdów o szerokości nawet do 4 metrów znacząco zwiększa zakres zastosowania.



STANDARDOWE KOLORY

- 5368A0837
- RAL 9006

CECHY

- Czujnik otwarcia pokrywy szlabanu.
- Regulacja naciągu sprężyny.
- Szczelna obudowa centrali sterującej.
- Lakier proszkowy w technologii poliestrowej.

RAMIĘ

- Ramię o długości do 4 metrów.

PŁYTA STERUJĄCA

- Zabezpieczenie przeciążeniowe.
- Rozpoznawanie przeszkody.
- Sterowanie elektroniczne.

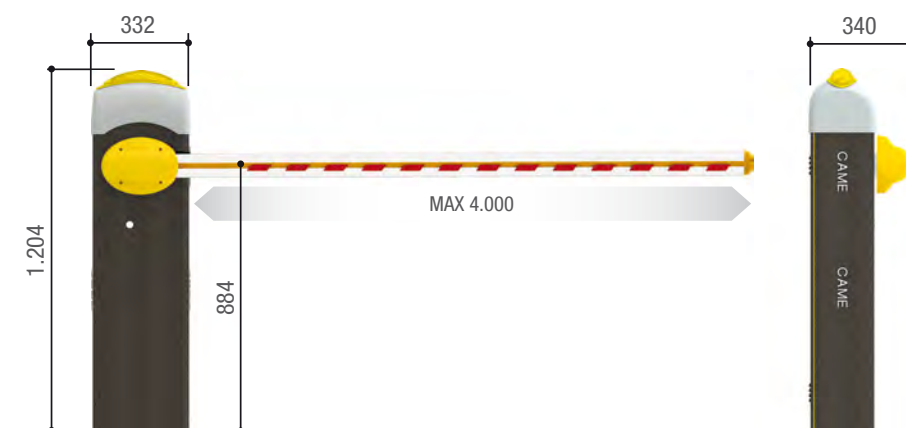
OPCJE

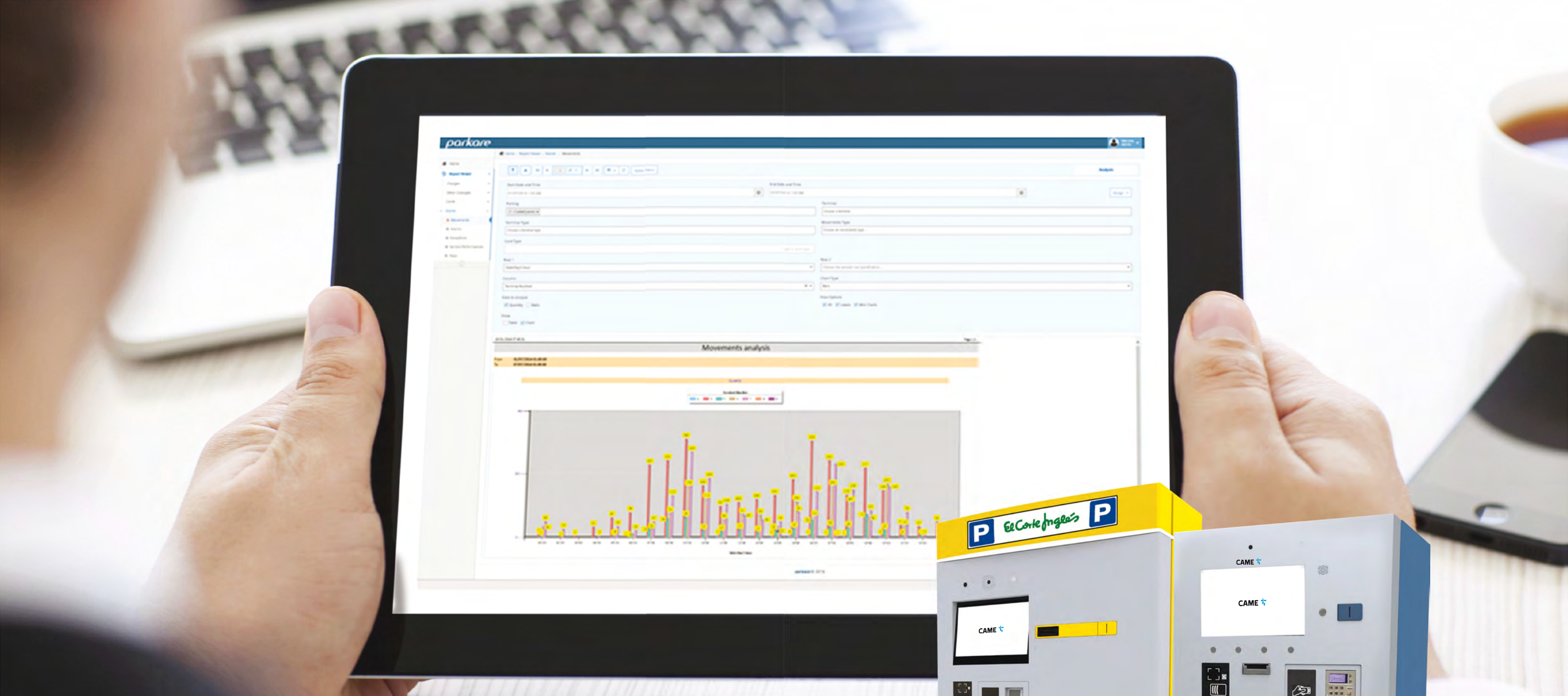
- Czujnik opadnięcia ramienia (przy zastosowaniu opcji opadającego ramienia).
- Awaryjne podtrzymanie zasilania.
- Oświetlenie ramienia LED.
- Ramię łamane.
- Obudowa ze stali nierdzewnej.

SPECYFIKACJA

- Zasilanie: 230 V AC. 50/60 Hz
- Min. czas otwarcia: 2 sek
- Cykl pracy: praca intensywna
- Przełożenie: 1/202
- Klasa izolacji: I
- Stopień ochrony: 54 IP
- Zasilanie silnika: 24 V D.C.
- Maks. pobór prądu (A): 15 (24 V) / 1.3 (230 V)
- Moc: 300 W
- Zużycie spoczynkowe: 5 W
- Moment obrotowy: 600 Nm
- Temperatura pracy: -20°C do +55°C

WYMIARY





OPROGRAMOWANIE ZARZĄDZAJĄCE: LINCE 6.0

Lince 6.0 Cloud to oprogramowanie zarządzające systemu parkingowego Came. Ten rewolucyjny system pozwala na monitorowanie, zarządzanie oraz interakcję z parkingiem w czasie rzeczywistym poprzez przeglądarkę internetową lub aplikację Lince 6.0 Cloud App na smartfony, tablety albo komputery PC.

OPROGRAMOWANIE ZARZĄDZAJĄCE: LINCE 6.0

LINCE - ROZWIĄZANIE W CHMURZE

FUNKCJE GŁÓWNE

- Zarządzanie przez przeglądarkę internetową.
- Tablet, PC, smartfon z dostępem do sieci.
- Kontrola, monitorowanie i obsługa w czasie rzeczywistym.
- Jednoczesne podłączenie wielu użytkowników.
- Zarządzanie jednocześnie przez wielu użytkowników.
- Raportowanie przez sieć.
- Audyt i aktualizacje urządzeń.

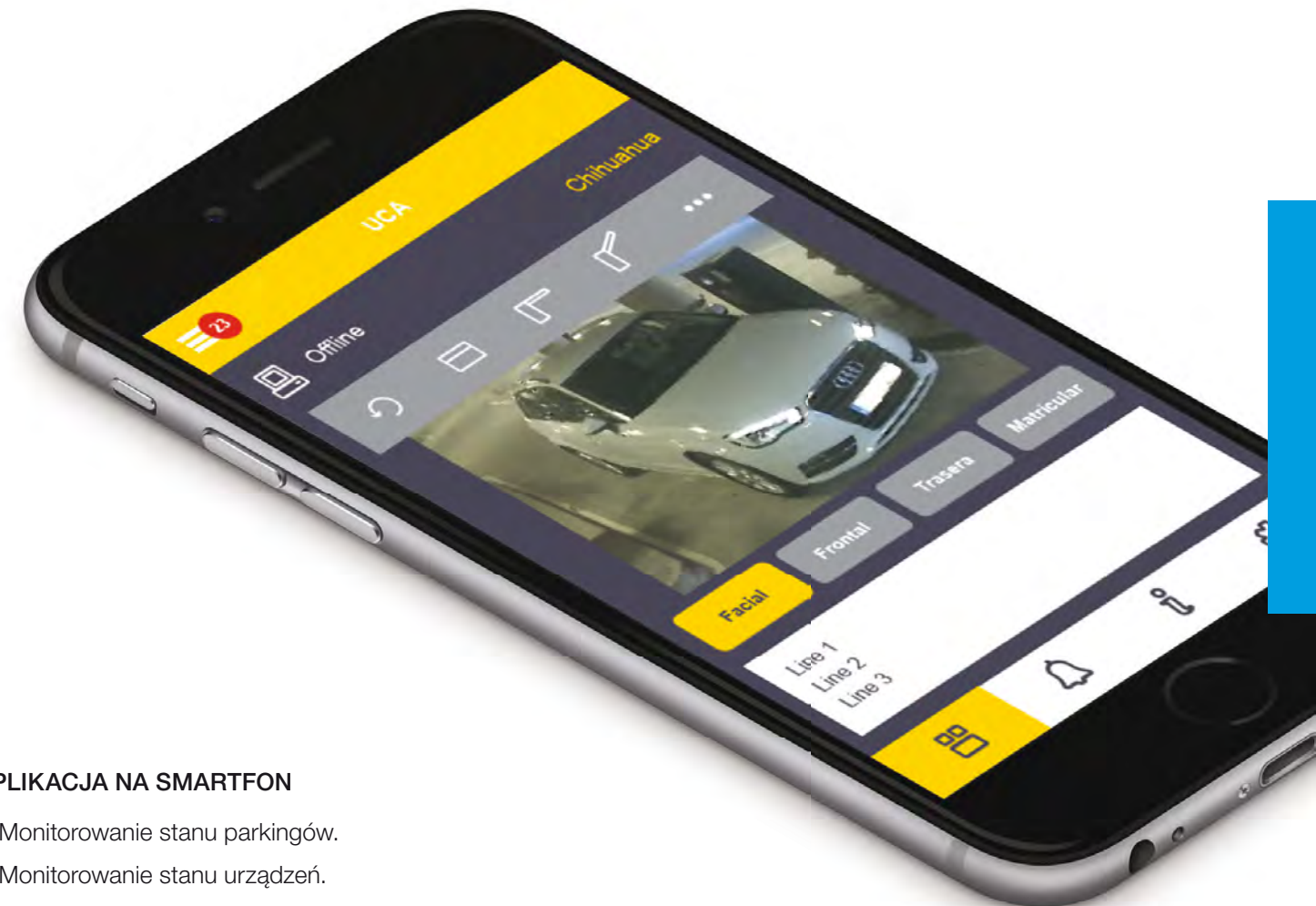
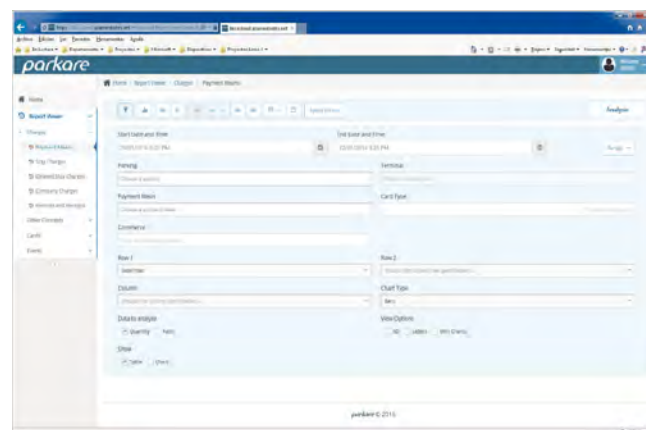
PARAMETRY TECHNICZNE

- Wysoka dostępność w wyspecjalizowanych centrach danych.
- Geo-redundancja serwerów i archiwizacja danych.
- Automatyczne skalowanie pionowe i poziome serwerów.
- Utrzymanie serwerów poza parkingiem.

RAPORTY WEB

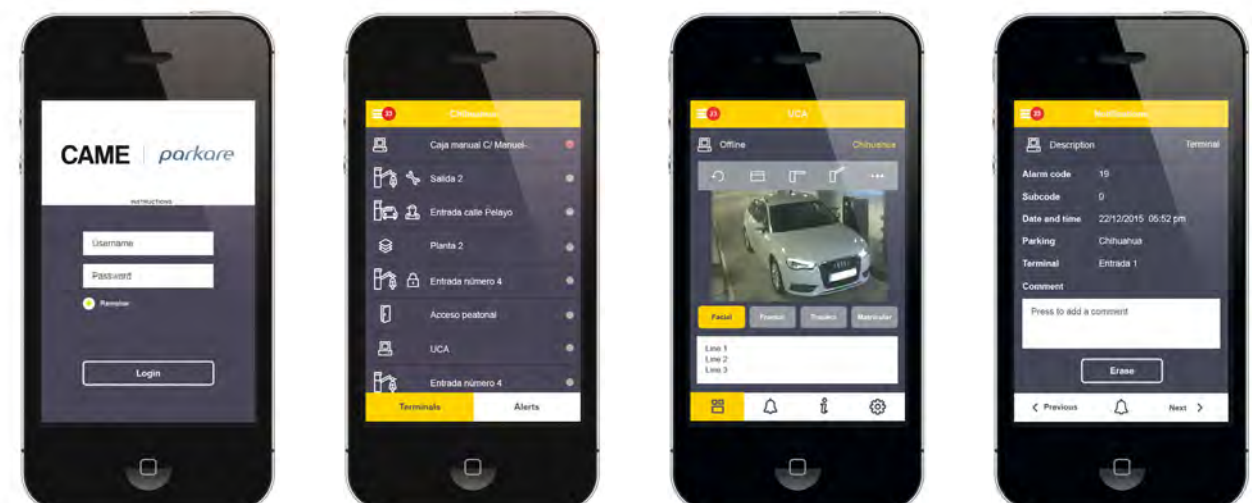
- Statystyki: płatności, produkty, faktury, raporty.
- Dane kart.
- Sprzedaż, saldo, dopłaty.
- Alarmy i wyjątki.
- Raporty i zużycie.
- Raporty pul grup.
- Raporty i odroczone płatności.

Powyższe typy raportów mogą być filtrowane według daty, parkingu, terminali, typów użytkownika. Eksport możliwy do formatów: PDF, Word, Excel, Image (TIF), CSV, XML oraz MHTML.



APLIKACJA NA SMARTFON

- Monitorowanie stanu parkingów.
- Monitorowanie stanu urządzeń.
- Podgląd obrazu kamer skojarzonych z danym urządzeniem oraz jego stanu w czasie rzeczywistym.
- Monitorowanie i kontrola alarmów urządzenia.
- Monitorowanie i kontrola zdarzeń, wyjątków i alarmów.



MULTI-PARKING

GŁÓWNE FUNKCJE

Monitoring i zdalne zarządzanie wielu parkingów.

Oprogramowanie Multi-Parking firmy Came pozwala na zarządzanie wszystkimi funkcjami urządzeń parkingowych, na wszystkich posiadanych parkingach umożliwiając tym samym stałe zwiększanie ich wydajności.

Modułowość.

Multi-parking to część modułowego systemu Lince i dzięki pełnej kompatybilności może być dowolnie rozbudowany o kolejne części wtedy, gdy będzie to potrzebne.

Tak proste jak pojedynczy parking.

To mocne narzędzie umożliwia kontrolowanie różnych parkingów zarządzanych przez ten sam podmiot (operator, miasto, firma...).

Konfiguracja.

Dowolna konfiguracja każdego parkingu osobno (taryfy, abonamenty, produkty...).

Centralizacja informacji.

Łatwo utworzysz dowolne raporty finansowe czy przeprowadzasz analizę statystyk generowanych przez dany parking.

Przyjazny interfejs.

Wygląd aplikacji starannie dopracowano aby ułatwić pracę. Dzięki wykorzystaniu środowiska .Net nasze oprogramowanie doskonale współpracuje z PC, tabletami i smartfonami zapewniając stabilne działanie i poprawne wyświetlanie danych.

Podłącz się.

Teraz możesz użyć tablet, smartfon lub PL aby korzystać z Multi-parking. Wystarczy WiFi, 4g lub 3G.

Anti-PassBack.

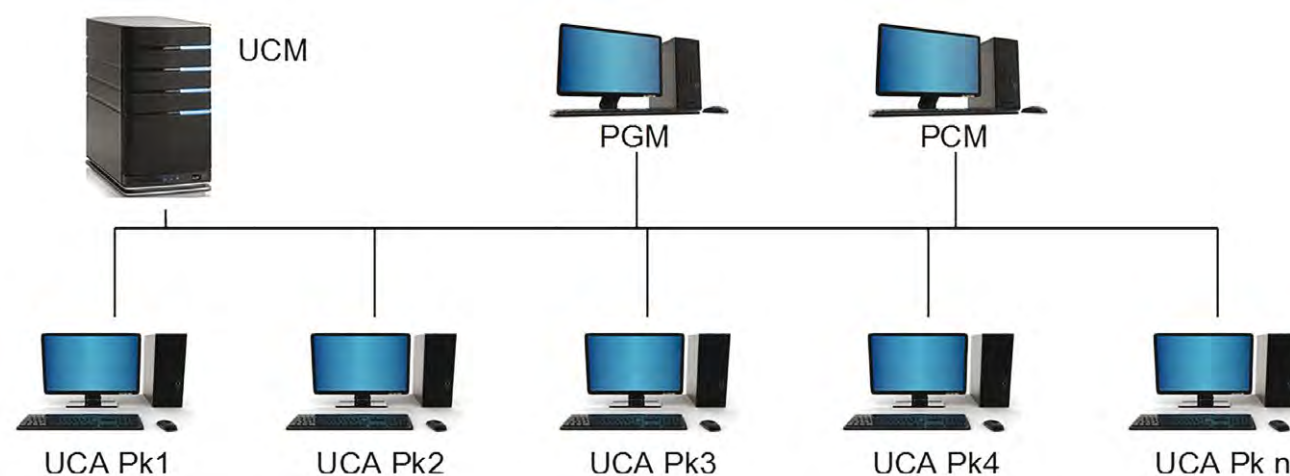
Zaawansowane funkcje kontroli ruchu kierowców oparte na sekwencjach wjazdów, wyjazdów przejazdów i czasie. Wszystko aby zwiększyć wydajność parkingu.

Wiele konfiguracji.

Multi-parking spełni wymagania zarówno dużej jak i małej sieci parkingów.

Powiązane produkty modułowe.

Oprogramowanie może być zintegrowane również z systemem rozpoznawania tablic rejestracyjnych. Dzięki centralizacji zarządzania, wszystkimi zdarzeniami możesz zarządzać z jednego biura.



UCM – Jednostka Centralna
PGM – Jednostka Zarządzająca

PCM – Jednostka kontrolna
UCA – Jednostka Lokalna

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

INTERFEJS UŻYTKOWNIKA

- Wyświetlacz graficzny 240x64 pikseli.
- Przycisk interkomu.

KOMPONENTY

- Wbudowany komputer PC o architekturze x86 z dyskiem SSD.
- Czytnik kodów QR.
- Grzałka oraz wentylacja zarządzana elektronicznie.

WYKOŃCZENIE I OCHRONA

- Stal nierdzewna AISI 430 o grubości 1,5 mm lakierowana proszkowo.
- Boczne drzwi.

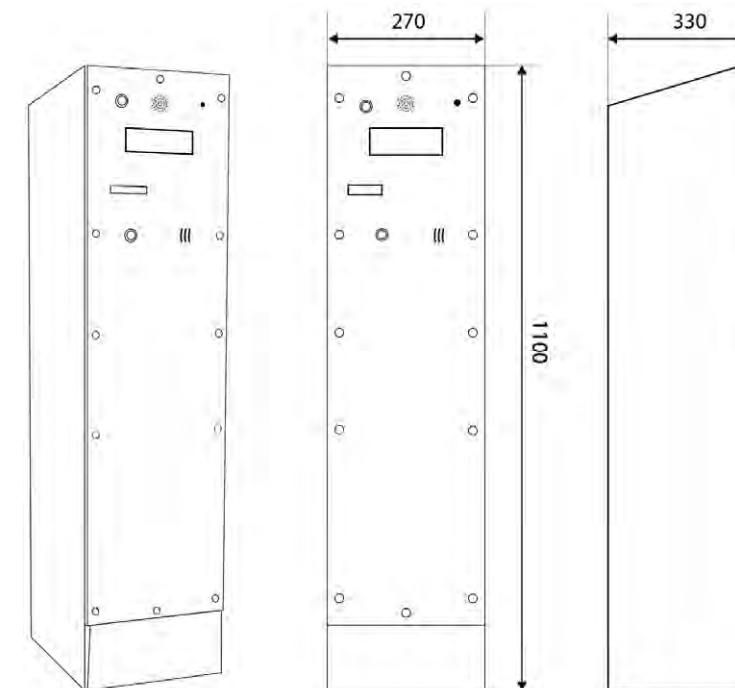
KOMUNIKACJA

- Połączenie Ethernet (TCP/IP).
- Elektroniczne zarządzanie ruchami szlabanu.

CERTYFIKATY

- Dyrektywa 2004/108/EC, Dyrektywa 2006/95/EC, UNE-EN 61000-6-3, UNE-EN 61000-6-1, EN 301 489-1 V1.9.2, EN 301 489-3 V1.6.1, UNE-EN 60950-1.

WYMIARY



FUNKCJONALNOŚĆ

- Automatyczny wykrywacz obecności pojazdu.

STOPIEŃ ZABEZPIECZENIA

- UNE-EN 20324 (EN 60529). Zabezpieczenie obudowy: IP54.
- UNE-EN 50102. Zabezpieczenie obudowy przed zewnętrznym uderzeniem: IK10.

OPCJE

KOMPONENTY

- Czytnik kart abonamentowych lub przedpłaconych.
- Interkom sprzętowy w technologii VOIP.
- Miniaturowa kamera rejestrująca kierowcę. Termiczna drukarka potwierdzeń.

SZCZEGÓŁY TECHNICZNE

- Temperatura pracy: -20°C do 55 °C z grzałką, 0°C do 55 °C bez grzałki.
- Zasilanie: 100-120 / 220-240 V A.C. 50-60 Hz. Urządzenia: 24 V D.C.
- Pobór mocy: 100 W (250 W z grzałką).
- Wymiary: 1100 mm x 270 mm x 330 mm (wysokość x szerokość x głębokość).

SYSTEM AUDYTU POJAZDÓW

GLÓWNE FUNKCJE

Sprawdzenie stanu auta.

Kamery wykonują zdjęcia różnych części samochodu podczas jego wjazdu na parking, umożliwiając weryfikację jego stanu.

Modułowość.

System audytu pojazdu jest w pełni kompatybilny z systemem zarządzania Lince i może być w dowolnym momencie rozbudowany.

Zwiększ bezpieczeństwo.

Kamera może być umieszczona w terminalu aby wykonać zdjęcie kierowcy. Można także wykonać zdjęcie podwozia pojazdu w celu wykrycia niepożądanych obiektów.

Ubezpieczenie.

Eliminacja ryzyka wyłudzenia odszkodowania przez nieuczciwego kierowcę.

Skalowalność.

Jedna, dwie lub trzy kamery.

Łatwy dostęp.

Łatwo odnajdziesz żądane obrazy dzięki powiązaniu ich z czasem wjazdu, numerem rejestracyjnym czy czasem wjazdu.

Ochrona.

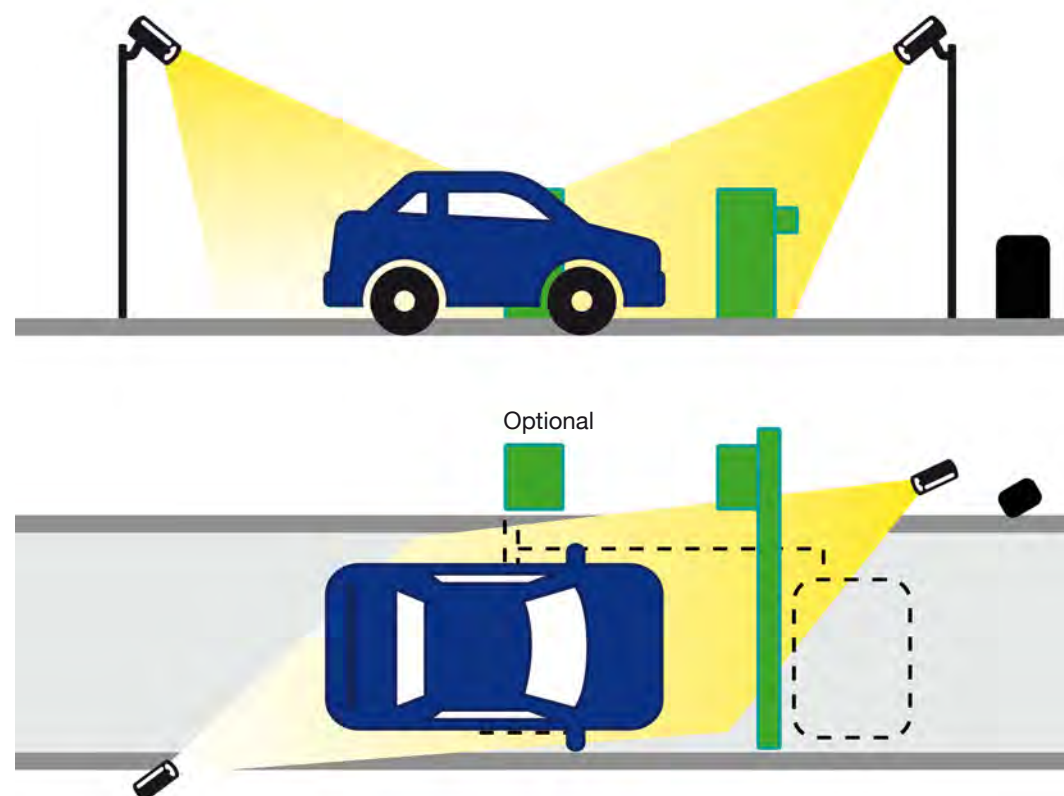
Baza danych obrazów zabezpieczona jest hasłem.

Wytrzymałość.

Wodoodporne osłony urządzeń zapewniają stabilną pracę w każdych warunkach.

Powiązane produkty parkingowe.

Pełna integracja z systemem odczytu tablic rejestracyjnych.





SYSTEM NAPROWADZANIA NA WOLNE MIEJSCE: OPTIMA

iSystem Optima pozwala na kontrolowanie zajętości parkingu w czasie rzeczywistym, z wykorzystaniem informacji do wskazania drogi do najbliższego wolnego miejsca.

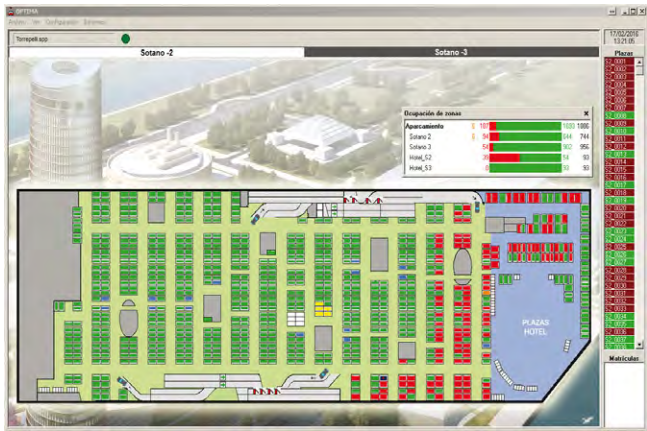
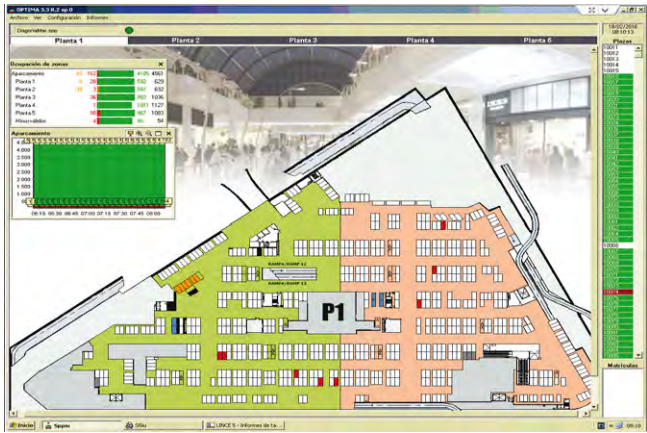


SYSTEM NAPROWADZANIA POJAZDÓW

OPTIMA

Natychmiastowa detekcja i wskazanie wolnego miejsca oznacza wzrost dochodów generowanych przez parking ale nie tylko:

- Zwiększony poziom bezpieczeństwa dzięki wbudowanym czujnikom temperatury.
- Centralne, niezależne ustawianie każdego czujnika włącznie z wysokością montażu.
- Optymalizacja zużycia energii elektrycznej dzięki automatycznemu dostosowaniu oświetlenia zależnie od zadanych, konfigurowalnych paramentów.
- Wydajniejsze zapełnianie parkingu dzięki w pełni konfigurowalnemu systemowi stref.



SYSTEM NAPROWADZANIA POJAZDÓW

OPTIMA

System Optima pozwala na kontrolowanie zajętości parkingu w czasie rzeczywistym, z wykorzystaniem informacji do wskazania drogi do najbliższego wolnego miejsca.

Powiększ biznes.

Kiedy miejsce parkingowe zostaje zwolnione, jest to rozpoznawane w czasie rzeczywistym czyniąc ruch pojazdów płynniejszym. Daje to ok. 5% wzrost rotacji zwiększając tym samym dochodowość.

Oszczędność energii.

Dzięki automatycznemu zarządzaniu napełnianiem parkingu tylko aktywne strefy obciążają rachunek elektryczny.

Optymalizacja zasobów.

Nie jest konieczne zatrudnianie obsługi do kierowania ruchem.

Lojalność Klientów.

Wolne miejsca są szybko wykrywane, więc użytkownicy nie odczuwają stresu z powodu zbędnej utraty czasu.

System Optima pozwala na kontrolowanie zajętości parkingu w czasie rzeczywistym, z wykorzystaniem informacji do wskazania drogi do najbliższego wolnego miejsca.

Z myślą o środowisku.

Mniej samochodów krążących w poszukiwaniu miejsca to mniej hałasu i zanieczyszczeń.

Skalowalny.

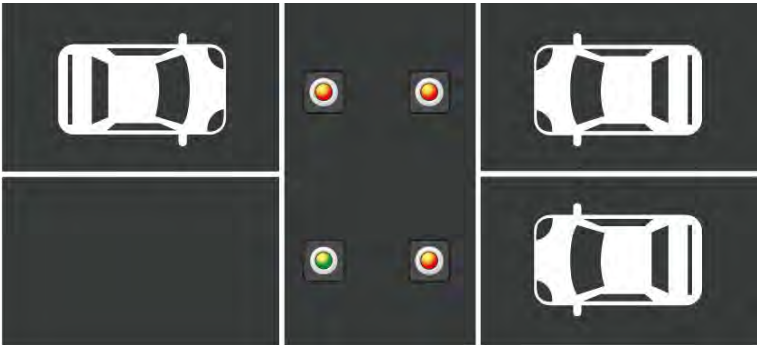
Optima to modułowy system, który może być łatwo rozbudowany.

Minimum obsługi.

System jest w pełni automatyczny i nie wymaga zatrudniania obsługi ani specjalnych czynności serwisowych.

Dokładność.

Wykresy i statystyki generowane przez oprogramowanie pozwalają podejmować decyzje na podstawie precyzyjnych danych.



REFERENCJE



Lotnisko „El-Prat”, Barcelona - Hiszpania

58 kas automatycznych, 45 terminali wjazdowych, 54 terminali wyjazdowych, system Optima i LPR.

W 2002 roku system parkowania Parkare został zainstalowany w na lotnisku w Barcelonie. Łącznie 22 kasy automatyczne, 19 wjazdów, 23 wyjazdy i 5500 czujników zajętości na terminalu T2. Po ekspansji w 2008 roku, władze lotniska zleciły Parkare rozbudowę systemu o kolejne 36 kas automatycznych, 26 wjazdów, 31 wyjazdów i 7500 czujników zajętości w terminalu T1. Wszystkie terminale wyposażone są dodatkowo w kamery odczytujące numer rejestracyjny.



The Galleries - Wielka Brytania

6 kas automatycznych, 4 terminale wjazdowe, 4 terminale wyjazdowe, system Optima.

The Galleries to centrum handlowe w Bristolu. Parking na prawie tysiąc miejsc położony w samym sercu dzielnicy handlowej miasta. Dzięki integracji systemu zajętości z systemem parkingowym dostępność miejsc wzrosła o około 10%. Wykorzystanie najnowszych technologii Came umożliwiło wykorzystanie rabatowników w formie aplikacji na system Android bez konieczności wykonywania dodatkowego okablowania ani zakupu kosztownych urządzeń.



Lotniska GAP - Meksyk

15 kas automatycznych, 22 terminale wjazdowe i 24 terminale wyjazdowe.

Grupa GAP (Pacific Airport Group) jest operatorem dwunastu lotnisk w Meksyku. Została stworzona jako część rządowej inicjatywy poprawa bezpieczeństwa i jakości usług. Od 2013 roku zainstalowano systemy parkingowe na następujących lotniskach: Guadalajara, Tijuana, Vallarta, Hermosillo, Bajío Manzanillo, Los Mochis, La Paz, Los Cabos, Morelia, Aguascalientes, Mexicali. Dzięki integracji systemu zajętości z systemem parkingowym dostępność miejsc wzrosła o około 10%. Wykorzystanie najnowszych technologii Came umożliwiło wykorzystanie rabatowników w formie aplikacji na system Android bez konieczności wykonywania dodatkowego okablowania ani zakupu kosztownych urządzeń.



El Corte Inglés - Hiszpania

57 kas automatycznych, 22 terminale wjazdowe i 23 terminale wyjazdowe.

El Corte Ingles to hiszpańska sieć galerii handlowych. W lutym 2016 roku dokonano rewitalizacji systemu parkingowego na obiekcie w Madrycie. Jest to część kontraktu obejmującego wszystkie galerie El Corte Ingles w Hiszpanii. Projekt trwa od 2014 roku, odnowiono już parkingi w Barcelonie, Murcji i Andaluzji. Projekt jest w toku i zostanie zakończony w 2017 roku.



Centrum Handlowe Mall Parque Arauco Chile

57 kas automatycznych, 18 terminali wjazdowych, 27 terminali wyjazdowych, LPR, czytniki dalekiego zasięgu.

Mall Parque Arauco to jeden z najbardziej rozpoznawalnych centr handlowych w Chile. Sukces automatyzacji parkingów był kluczowym punktem dla tego sektora. Nasza realizacja wyznaczyła nowe trendy jak chociażby karta lojalnościowa i czytniki dalekiego zasięgu dla stałych klientów.



Centrum Usługowe Chipichape Kolumbia

10 kas automatycznych, 7 terminali wjazdowych, 7 terminali wyjazdowych, LPR.

The Chipichape Mall to nowoczesny kompleks składający się ze sklepów, punktów rozrywki, restauracji, kin, siłowni i hoteli. Jest to jedno z najczęściej odwiedzanych miejsc przez turystów przybywających do Cali. Po instalacji systemu został on rozbudowany o system audytu pojazdów.

INNE REFERENCJE

EUROPA

- Malaga Airport, Hiszpania
- Alicante Airport, Hiszpania
- Lanzarote Airport, Hiszpania
- Seville Airport, Hiszpania
- Madrid-Barajas South, P-5, Hiszpania
- Tenerife Airport, Hiszpania
- Valencia Airport, Hiszpania
- Huelva Airport, Hiszpania
- Diagonal Mar, Barcelona, Hiszpania
- Ikea, Barcelona, Hiszpania
- El Corte Inglés, Multiple Locations, Hiszpania
- Plaza Glorias, Barcelona, Hiszpania
- Southend Airport, Wielka Brytania
- Plymouth City Airport, Crownhill, Wielka Brytania
- Clifton Bridge, Bristol, Wielka Brytania
- Robin Hood Airport, Doncaster, Wielka Brytania
- Dublin Airport, Irlandia

AMERYKA ŚRODKOWA

- Multiplaza Escazú Shopping Centre, Kostaryka
- Zona Centro, Kostaryka
- Promise, Costa Kostaryka
- Panamá Pacific, Panama

AMERYKA POŁUDNIOWA

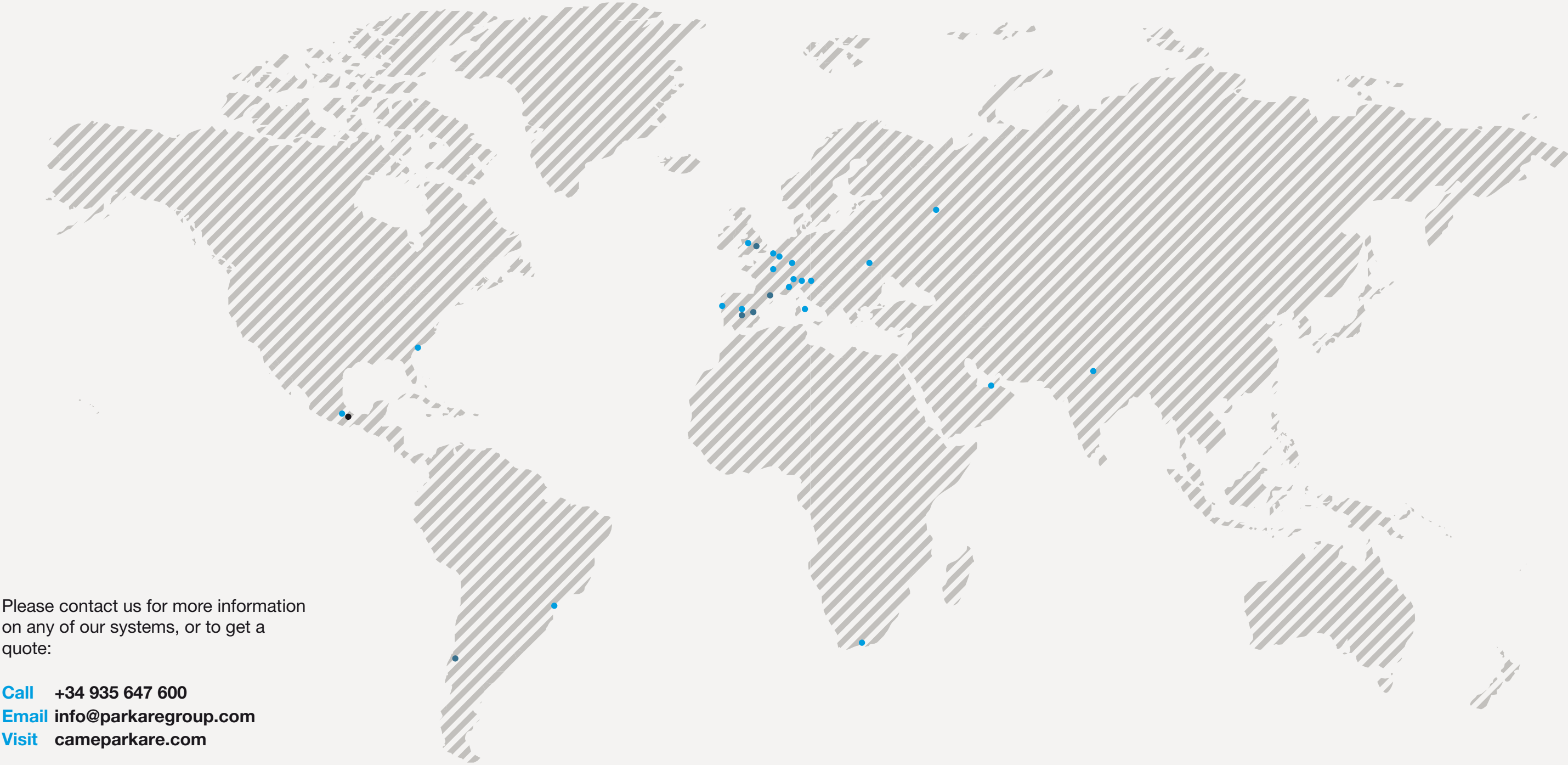
- Benito Juárez International Airport, Meksyk
- Guadalajara Airport, Meksyk
- Perisur Shopping Centre, Meksyk
- Walmart Cuajimalpa Shopping Centre, Meksyk
- Puerto Paraíso Shopping Centre, Meksyk
- Cancún Airport, Meksyk
- OMA: 13 Airports, Meksyk
- Plaza Satélite, Meksyk
- Perisur, Mexico D.F., Meksyk
- Ciudad Carso, Mexico D.F., Meksyk
- Plaza Cibeles, Mexico D.F., Meksyk
- Galerías Pachuca, Mexico D.F., Meksyk
- Mall Parque Arauco Shopping Centre, Santiago, Chile
- Open Plaza Mall Angamos, Peru
- Larcomar, Peru
- Cafam La Floresta Shopping Centre, Kolumbia

AZJA

- Raffles City, Singapur

AUSTRALIA

- Harbour Town Perth, Australia



Please contact us for more information on any of our systems, or to get a quote:

Call **+34 935 647 600**
Email info@parkaregroup.com
Visit cameparkare.com

Came Nord Est Udine - ITALY
Came Nord Ovest Cuneo - ITALY
Came Centro Brescia - ITALY
Came Sud Naples - ITALY
Came GmbH Stuttgart - GERMANY

Came Poland Warszawa - POLAND
Came Bpt UK Nottingham - UK
Came France Paris - FRANCE
Came Spain Madrid - SPAIN
Came Portugal Lisbon - PORTUGAL

Came Benelux Lessines - BELGIUM
Came Nederland Breda - NETHERLANDS
Came Adriatic Kastav - CROATIA
Came Rus Moscow - RUSSIA
Came Bpt South Africa Germiston - SOUTH AFRICA

Came Americas Automation Miami - USA
Came Automatismos de Mexico Mexico City - MEXICO
Came do Brasil Serviços de Automação São Paulo – BRAZIL
Came Gulf Dubai – U.A.E.
Came India Automation Solutions New Delhi - INDIA

Came Parkare Spain Barcelona - SPAIN
Came Parkare Spain Madrid - SPAIN
Came Parkare UK Bristol - UK

Came Parkare Chile SPA Santiago - CHILE
Grupo Parkare México S.A. de C.V. México D.F. - MEXICO
Came Parkare Perú S.A.C. Lima - PERÚ

Contact CAME Parkare to find your nearest branch: info@parkaregroup.com



CE



Came S.p.A. is has the following
Quality, Environmental and
Safety certifications:
UNI EN ISO 9001
UNI EN ISO 14001
BS OHSAS 18001



Came S.p.A.

Via Martiri della Libertà, 15
31030 Dosson di Casier
Treviso - Italy

Tel. (+39) 0422 4940
Fax (+39) 0422 4941
info@came.it - www.came.com

Came Nord Est
Udine - ITALY

Came Nord Ovest
Cuneo - ITALY

Came Centro
Brescia - ITALY

Came Sud
Napoli - ITALY

Came United Kingdom
Nottingham - UK

Came France
Paris - FRANCE

Came Spain
Madrid - SPAIN

Came Portugal
Lisbon - PORTUGAL

Came Deutschland GMBH
Stuttgart - GERMANY

Came Benelux
Lessines - BELGIUM

Came Nederland
Breda - NETHERLANDS

Came Poland
Warszawa - POLSKA

Came Americas Automation
Miami - USA

Came Adriatic
Kastav - CROATIA

Came do Brasil Serviços de Automação
São Paulo - BRAZIL

Came Automatismos de Mexico
Mexico City - MEXICO

Came Rus
Moscow - RUSSIA

Came Gulf
Dubai - U.A.E.

Came India Automation Solutions
New Delhi - INDIA

Came Bpt South Africa
Germiston - SOUTH AFRICA